

Stratégies locales pour l'accès à la mobilité et le transport pour tous

mardi 8 septembre 2020

Organisateur principal : Programme de politiques de transport en Afrique

Les défis qui découlent de l'urbanisation rapide, résultent de l'exode rural et de l'accroissement de la population, dont le taux de croissance annuel pour les villes d'Afrique est de 4,5 %. De plus, on prévoit qu'au cours des vingt prochaines années, il y aura 300 millions de citoyens supplémentaires en Afrique, et d'ici 2050, on prévoit que 60% des Africains vivront dans les villes.

Les zones urbaines sont également confrontées à une mauvaise planification de l'aménagement du territoire, à une prestation inefficace des services de base en raison de l'insuffisance des infrastructures, des moyens et des services de transport, de la croissance non régulée du trafic et de la mixité du trafic, ce qui entraîne une congestion et une pollution accrues. En outre, de nombreux décideurs et responsables politiques ne se rendent pas compte que la gestion des transports urbains n'est pas seulement différente de celle des transports interurbains, mais qu'elle est aussi plus complexe et plus difficile. Ce manque de compréhension, associé à des capacités techniques, institutionnelles et financières inadéquates, constitue un obstacle à la satisfaction des besoins en matière de transport urbain et de gestion de la mobilité et des défis connexes. Cette session se concentre sur les politiques et les stratégies qui conduisent à des améliorations structurelles de la mobilité urbaine. Cette session mettra en évidence les facteurs clés de succès dans un contexte de développement rapide des villes et des régions métropolitaines, en mettant l'accent sur l'interrelation des cadres de développement urbain, de mobilité, d'accessibilité et de gouvernance.

La session est composée d'orateurs provenant d'organisations internationales, d'universités et d'agences de développement. Ils partageront leurs principes directeurs et leur expérience pratique de l'élaboration des politiques et de la réforme de la gouvernance, les approches adoptées dans l'élaboration de stratégies globales pour un système de transport urbain multidimensionnel complexe, l'intégration du développement urbain et de la planification des transports, ainsi que les succès et les difficultés de l'établissement d'un programme global de développement urbain et d'accessibilité.

Plan

Ibou Diouf, SSATP Program Manager

Intervenants

Abdelmajid Ben Oumrhar, Chef de la division des opérateurs de transport au Ministère de l'Intérieur/ Maroc

Alioune Badiane, President of The Urban Think Tank Africa - TUTTA

Debashish Bhattacharjee, Lead Human Settlements Officer, Urban Mobility, UBSB, UN-Habitat

Dionisio González, Advocacy & Outreach Director, UITP, Advancing Public Transport

Sandra Laquelle, CODATU

Girma, SSATP Sustainable Mobility

Holger Dalkmann, Consultant