

**HAL**

Mobilité quotidienne et attractivité relative des  
territoires urbains à Niamey (Niger) et Puebla  
(Mexique)  
Romain Bourde

► Voir plus d'infos

Document de travail, à usage personnel et réservé à l'usage des membres de HAL  
| [Document de travail](#) | [Document de travail](#) | [Document de travail](#)

HAL Id : halshs-00134585

Niamey, / Puebla au Niger et au Mexique, / halshs-00134585

Document de travail

HAL est une plateforme ouverte pour déposer et partager vos connaissances. HAL est  
un service de la Direction Générale de l'Évaluation et de la Prospective de l'État  
français. HAL est financé par le Ministère de l'Éducation Nationale, de l'Enseignement  
Supérieur et de la Recherche Scientifique. HAL est financé par le Ministère de  
l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique. HAL est financé par le  
Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique. HAL est financé  
par le Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique.

# Mobilité quotidienne et attractivité relative des territoires urbains à Niamey

vendredi 20 avril 2018

**HAL Id : halshs-00134585**

**Mars 2007**

Réfléchir aux dynamiques de valorisation et de dévalorisation des espaces urbains, c'est aborder la relation entre les citoyens et leur ville. Dans leurs discours et/ou dans leurs usages, ces individus sont en effet les vecteurs d'une « valeur » différenciée et évolutive des quartiers les uns par rapport aux autres. Nous avons décidé dans cette communication d'étudier les dynamiques d'attractivité des territoires en considérant les comportements effectifs de la population des villes considérées.

Après avoir développé notre approche théorique, nous présenterons deux études de cas, les villes de Niamey au Niger et de Puebla au Mexique. Pour beaucoup des citoyens de ces deux villes, le déplacement est contraignant, leur relation à la ville n'en est que plus serré, plus tendu, plus riche de sens...